سخنگوی صنعت آب:

رفع ناترازی آب به ۷۱۱ همت منابع مالی نیاز دارد

سخنگوی صنعت آب با بیان اینکه میزان بارش‌ها در پاییز امسال ۳۳ درصد کاهش داشته است، گفت: برای رفع ناترازی آب در دولت چهاردهم باید ۷۱۱ همت منابع مالی تامین شود.

به گزارش مهر، عیسی بزرگ زاده سخنگوی صنعت آب در نشست خبری با اشاره به اینکه میزان بارش‌ها در پاییز امسال ۳۳ درصد کاهش داشته است، گفت: در بسیاری از استان‌های کشور میزان بارش‌ها با کاهش چشمگیری مواجه شده، به طوری که اگر کم‌بارشی پاییز در فصل زمستان سال‌جاری جبران نشود، در این زمینه با چالش‌های جدی مواجه خواهیم شد.

وی ادامه داد: میزان پرشدگی سدها از ابتدای سال آبی تاکنون ۴۳ درصد بوده که نشان دهنده افزایش ۱۱ درصدی موجودی سدهای کشور است. در استان تهران مجموع پرشدگی ۵ سد، ۱۹ درصد برآورد شده که میزان پرشدگی آنها به ۳۵۹ میلیون متر مکعب می‌رسد.

سخنگوی صنعت آب با بیان اینکه نگرانی‌های در خصوص تأمین آب شرب در استان‌های اصفهان، هرمزگان، کرمانشاه، کرمان و مرکزی وجود دارد، افزود: بی‌شک چاره‌ای جز مدیریت مصرف و تقاضا نخواهیم داشت، زیرا نباید به سمت روش‌های اضطراری مدیریت آب حرکت کنیم، زیرا به نفع کشور نخواهد بود.

وی تاکید کرد: سد «لار» ۲ درصد، سد «لتیان» با ۲۶ درصد، سد «امیرکبیر» با ۳۰ درصد، سد «طالقان» ۵۴ و سد «ماملو» ۱۳ درصد پرشدگی دارند که این اعدام و ارقام حاکی از این است که تنش آبی همچنان در تهران تداوم دارد. البته رفع ناترازی آب یکی‌از اهداف رئیس جمهور و برنامه هفتم است، برهمین اساس باید ۱۵ میلیارد مترمکعب کاهش ناترازی آب را در دستور کار جدی قرار دهیم.

به گفته بزرگ زاده؛ برای رفع ناترازی آب در دولت چهاردهم باید ۷۱۱ همت منابع مالی تخصیص داده شود، که اگر این منبع مالی تأمین نشود، رفع ناترازی آب هم امکان پذیر نخواهد بود.

وی افزود: میانگین حجم ذخیره این سدها تا آخر آذر ماه حدود ۵۷۳ میلیون مترمکعب بوده است. این یعنی تهرانی‌ها همچنان در وضعیت تنش آبی هستند که مدیریت مصرف در این برهه بسیار حائز اهمیت است.

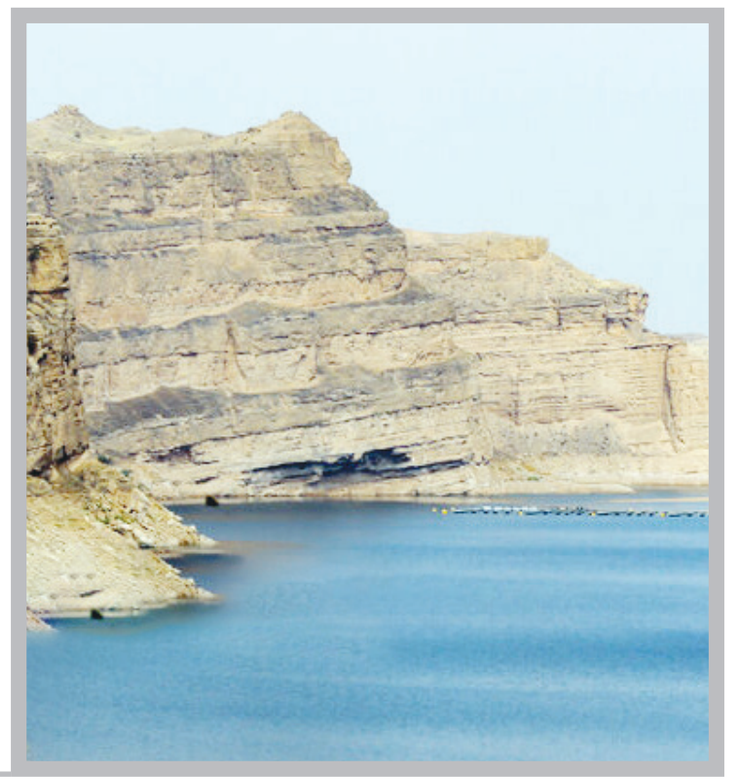
بزرگ زاده با تأکید بر ضرورت توجه ویژه به بخش آب در بودجه سال آینده اظهار داشت: در سخنان روزهای اخیر بالاترین مقامات قوای مقننه و مجریه، مهمترین معضل فعلی کشور، بحران آب و تنش آبی مطرح شده که حل آن حتی از برطرف کردن معضل برق نیز سخت‌تر شده و رئیس جمهور محترم نیز از وضعیت مصرف آب با عنوان «فاجعه» یاد کرده است.

وی افزود: علی‌رغم این تعابیر و احساس خطرها شاهدیم که در اعتبارات و بودجه‌های جاری کشور، رقمی متناسب با حل این بحران بخش آب انعکاسی دیده نمی‌شود.

بزرگ‌زاده با بیان اینکه یکی از مشکلات بخش آب کشور طی چند دهه گذشته این بوده که قیمت آب واقعی نیست، خاطرنشان کرد: این درحالیست که، قیمت‌های تکلیفی آب و فاصله معنادار آن با قیمت تمام شده، تبدیل به مشکل اساسی و ناترازی در اقتصاد آب شده و اعتبارات عمومی و بودجه سنواتی نیز به شدت دچار محدودیت است.

سخنگوی صنعت آب یادآور شد: این مسئله موجب شده تا سالانه ۲۱۷ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان در بخش آب پرداخت شود. این درحالیست که بدهی بخش آب و آبفا به پیمانکاران، مشاوران و تأمین‌کنندگان بالغ بر ۴۷ هزار میلیارد تومان است.

وی با بیان اینکه حوزه آب و آبفا برای اجرای طرح‌های خود نیاز به تأمین ماهانه حداقل ۱۷ همت دارد، گفت: کاهش خودگردانی بخش آب به دلیل تعرفه پایین آن، سبب وابستگی اجرای طرح‌ها به منابع عمومی دولت شده و محدودیت منابع عمومی نیز سبب کندی اجرای پروژه‌های بخش آب و آبفا شده است. در حالی که اگر بخشی از این ۲۱۷ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان، وارد صنعت آب شود، می‌تواند خودگردانی نسبی داشته باشد. وی گفت: در ابتدای دولت با توجه به وجود ناترازی آب و رفع آن جزو اهداف طرح‌ریزی شده و مصرح برنامه هفتم است، باید در طول ۵ سال ۱۵ میلیارد مترمکعب ناترازی آب را کاهش دهیم و برای تحقق این مهم باید برای آن برنامه داشته باشیم. بزرگ‌زاده با اشاره به طرح‌های تدوین شده وزارت نیرو در راستای تأمین آب مورد نیاز کشور اظهار داشت: با هدف‌گذاری‌های صورت گرفته، دراولویت اول برای رفع ناترازی آب نیاز به ۷۱۱ همت تأمین نیاز است و در اولویت دوم حدود ۲۵۰ همت و در جمع حدود ۹۶۰ همت تأمین مالی نیاز است. وی تأکید کرد: نظر وزارت نیرو اجرای همزمان پروژه‌های سازه‌ای و غیرسازه‌ایست و ما اجرای پروژه‌های غیرسازه‌ای مانند مدیریت تقاضا و مصرف و مدیریت آب‌های زیرزمینی مقدم بر اقدامات سازه‌ای می‌دانیم و همه اینها نیاز به تأمین منابع مالی در حدو اندازه خود دارد اما متأسفانه در بودجه سال ۱۴۰۴ بخش آب آنطور باید دیده نشده است.



بزرگ‌زاده با اشاره به طرح‌های تدوین شده وزارت نیرو در راستای تأمین آب مورد نیاز کشور اظهار داشت: با هدف‌گذاری‌های صورت گرفته، دراولویت اول برای رفع ناترازی آب نیاز به ۷۱۱ همت تأمین نیاز است و در اولویت دوم حدود ۲۵۰ همت و در جمع حدود ۹۶۰ همت تأمین مالی نیاز است

اصلاح ساختار اقتصادی آب با هدف رفع ناترازی اقتصاد آب یک ضرورت است

سخنگوی صنعت آب گفت: بر همین اساس، ما از مسئولان سازمان برنامه و بودجه انتظار داریم در تدوین پیوست‌های بودجه ۱۴۰۴ عنایت ویژه‌ای به بخش آب داشته باشند.

وی بیان داشت: وزارت نیرو پیشنهاداتی نیز در این خصوص به منظور اصلاح ساختار اقتصادی آب اما متأسفانه به نتیجه نرسیده است. درصورتی که اصلاح ساختار اقتصادی آب با هدف رفع ناترازی اقتصاد آب یک ضرورت است.

بزرگ‌زاده در بخش دیگری از سخنان خود با تأکید بر ضرورت بازنگری در شیوه مدیریت منابع آب زیرزمینی بیان داشت: برای ساماندهی امور، راهبردهای توسعه بلندمدت منابع آب کشور در سال ۱۳۸۲، ضوابط ایجاد تعادل در منابع و مصارف آب در سال ۱۳۸۷، طرح احیا و تعادل‌بخشی آب‌های زیرزمینی اواسط دهه ۸۰ و سازگاری با کم‌آبی در سال‌های اخیر مطرح شده و طرح‌های آبخیزداری و آبخوانداری در بیش از ۳۰ میلیون هکتار به اجرا درآمده ولی اتفاق چشمگیری در بهبود شرایط منابع آب زیرزمینی رخ نداده است. وی افزود: در اثبات نتیجه‌بخش نبودن این اقدامات کافی است بدانیم که ۳۰ درصد چاه‌های مجاز کشور طی ۱۵ سال گذشته به دلیل افت سطح آب و کاهش آبدهی، دچار کف‌شکنی و جابه‌جایی شده است. به بیان دیگر سالانه برای ۸۵۰۰ چاه کف‌شکنی یا جابه‌جایی انجام می‌شود.

سخنگوی صنعت آب خاطرنشان کرد: در ۲۰ سال گذشته به طور میانگین به ازای هر ۷ هزار حلقه چاه غیرمجاز که مسدود شد، ۵ هزار چاه غیرمجاز جدید حفر شده است! بنابراین باید رویکردها را تغییر داد.

وی گفت: با توجه به تکلیف قانونی وزارت نیرو در بند ت ماده ۴۰ قانون برنامه هفتم، وزارت نیرو بر آن است که با همکاری و در کنار وزارت جهاد کشاورزی نهضتی در جهت توسعه مدیریت مشارکتی آب راه‌اندازی کند که ضرورت توجه به این امر مهم، ریشه در تجارب نظری و عملی دنیا برای حکمرانی خوب آب دارد.

بزرگ‌زاده تصریح کرد: البته مطلوب‌ترین شکل مدیریت مشارکتی، مشارکت خودانگیخته بهره‌برداران آب و کشاورزان است که وزارت نیرو در تلاش است الزامات و مشوق‌هایی برای تحقق این مشارکت خودانگیخته پیش‌بینی کند.

وی تأکید کرد: برای تحقق این مدیریت مشارکتی لازم است بخشی از وظایف تصدی‌گری وزارت نیرو به تشکل‌های بهره‌برداران واگذار شود که برنامه‌ریزی‌های لازم در این باره در حال انجام است. سخنگوی صنعت آب با بیان اینکه وزارت نیرو در صدد بازنگری در طرح‌های اجرایی صنعت آب کشور است، گفت: بخش آب و آبفای وزارت نیرو در راستای جز (۱) بند (چ) ماده ۳۸ قانون برنامه هفتم پیشرفت و در راستای استقرار حکمرانی مطلوب منابع آب کشور، ایجاد وحدت رویه در انجام امور مربوط به اجرای سیاست‌ها و مدیریت به‌هم پیوسته منابع و مصارف آب در سطح ملی و حوضه‌های آبریز و با هدف تعادل‌بخشی مثبت و افزایش بهره‌وری، نسبت به بررسی تمامی طرح‌های در دست اجرای خود و بازنگری آنها اقدام کرده است.

وی اظهار کرد: در همین ارتباط تدوین بخشنامه‌ای برای ایجاد وحدت رویه در بررسی و بازنگری طرح‌ها در دستور کار قرار گرفته که به زودی به شرکت‌های زیرمجموعه ابلاغ می‌شود.

اخبار

برداشت ایران از پارس جنوبی از قطر جلوتر است

رییس عملیات مخازن مشترک مجتمع گاز پارس جنوبی گفت: برداشت گاز ایران از پارس جنوبی از قطر بیشتر است.

به گزارش ایسنا، مسعود زنگنه در حاشیه بازدید اصحاب رسانه از مجتمع گاز پارس جنوبی با بیان اینکه روزانه ۵۸۵ میلیون مترمکعب گاز شیرین از ۱۳ پالایشگاه گازی پارس جنوبی به خطوط سراسری گاز کشور تزریق می‌شود، اظهار کرد: هشت مخزن متمرکز موجود در پارس جنوبی ظرفیت ذخیره‌سازی اسمی ۶۴۰ هزار مترمکعب معادل چهار میلیون بشکه را دارند.

وی افزود: روزانه ۴۵۰ هزار بشکه میعانات گازی به پالایشگاه میعانات گازی خلیج فارس و ۱۲۰ هزار بشکه به پتروشیمی نوری ارسال می‌شود.

رییس عملیات مخازن مشترک مجتمع گاز پارس جنوبی با بیان اینکه هم اکنون ۷۰ درصد بنزین کشور از طریق پالایشگاه ستاره خلیج فارس تولید می‌شود، گفت: تأسیسات ذخیره‌سازی میعانات گازی در پارس جنوبی دارای دو ایستگاه اندازه‌گیری در ورودی مخازن و دو ایستگاه اندازه‌گیری در خروجی آن هستند که در واقع کمیت و کیفیت میعانات را محاسبه می‌کنند. زنگنه با اشاره به اتصال تأسیسات ذخیره‌سازی میعانات گازی در پارس جنوبی به گوی‌های شناور برای صادرات گفت: برنامه‌های کوتاه‌مدت برای توسعه این تأسیسات تقریباً به نتیجه رسیده و طرح‌های بلندمدت بر اساس برنامه‌ریزی‌های موجود تا پایان سال ۱۴۰۴ به نتیجه خواهد رسید و امید داریم با به نتیجه رسیدن این طرح‌ها شرایط ذخیره‌سازی میعانات گازی در عسلویه افزایش یابد. به گفته وی مجتمع‌های پالایشی در منطقه پارس جنوبی از محدوده شهرستان بیدخون تا شهرستان کنگان احداث شده است، نزدیک ۱۰۰ کیلومتر طول ۱۳ پالایشگاه گازی در پارس جنوبی است که در قالب دو سایت ۱ و ۲ مدیریت می‌شود.

ماجرای افزایش پلکانی قیمت بنزین چیست؟

افزایش قیمت بنزین در عید نوروز

افزایش پلکانی قیمت بنزین به معنای افزایش هر ساله قیمت بنزین بر اساس نرخ تورم است. این شیوه افزایش قیمت در دولت اصلاحات اجرا و هر سال در عید نوروز قیمت بنزین افزایش یافت.

به گزارش سرویس انرژی اقتصادآنلاین، سیاست پلکانی افزایش قیمت بنزین موافقان و مخالفان خودش را دارد در دوره اصلاحات اجرا شد و در دولت محمود احمدی‌نژاد اجرای آن متوقف شد. در دوره اصلاحات قیمت بنزین هر سال به نسبت تورم موجود افزایش یافت. قیمت بنزین از ۱۶۰ ریال در سال ۱۳۷۶، در سال ۱۳۸۳ به ۸۰۰ ریال رسید و این به معنای رشد ۵ برابری قیمت بنزین در دوران ریاست جمهوری سید محمد خاتمی است. در شرایط فعلی برخی از تحلیلگران اجرای سیاست پلکانی افزایش قیمت بنزین را پیشنهاد داده‌اند؛ در حالیکه برخی دیگر از تحلیلگران معتقدند اجرای این سیاست در شرایط فعلی ایران امکان‌پذیر نیست.

اداره ثبت اسناد و املاک استان ایلام

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک آبدانان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۵۰۰۷۰۰۳۳۹۰ هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آبدانان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای احمد خدامرادی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۷۰۷ صادره از آبدانان درششدانگ یک باب خانه به مساحت۴۵ / ۱۲۰ مترمربع پلاک ۱۴۷۳۵ فرعی از ۳۱ اصلی قطعه ۷ ایلام واقع در آبدانان –روستای هفت چشمه خریداری شده از دولت علیزاده و منتسب به مالکیت رسمی محمد خدامرادی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۲۰/ ۰۹/ ۱۴۰۳

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۰۵ / ۱۰ / ۱۴۰۳

بابک ولی زاده – رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان آبدانان

کد۱-ی-۱۷۳۵

اداره ثبت اسناد و املاک استان ایلام

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک دره شهر

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای صادره ۱۴۰۳۶۰۳۱۵۰۰۴۰۰۵۸۲۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دره‌شهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای نوراله بیرانوند فرزند ولی بشماره شناسنامه ۳۲۸ و کد ملی ۴۸۵۹۱۹۳۳۳۴ صادره از پلدختر در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۲ / ۱۲۸۰ مترمربع پلاک ۴۷۷۴ فرعی از ۳۴ اصلی قطعه ۲ ایلام واقع در دره شهر – اراضی مزروعی هزاردر خریداری و منتسب به مالک رسمی و مشاعی آقای میرحیدر هاشمی محرزگردیده است .لذابه منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدورسندمالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشندمی توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۲۰/ ۰۹/ ۱۴۰۳

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۰۵ / ۱۰ / ۱۴۰۳

محمودبهرامی

رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان دره شهر

کد۱-ی-۱۷۴۵

اداره ثبت اسناد و املاک استان ایلام

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک دره شهر

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای صادره ۱۴۰۳۶۰۳۱۵۰۰۴۰۰۶۰۸۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دره‌شهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم نورانگیز سیفی فرزند کرمی بشماره شناسنامه ۶۹۲ و کد ملی ۴۵۵۹۷۴۹۵۹۰ صادره از دره شهر در ششدانگ یکباب ساختمان مسکونی به مساحت ۲۵ / ۲۲۲ مترمربع پلاک ۱۱۹۱ فرعی از ۲۷ اصلی قطعه ۲ ایلام واقع در دره شهر –بلوار شهید فهمیده –خیابان ساحلی شهید میرزائی خریداری از آقای علی اصغر آقائی و منتسب به مالک رسمی و مشاعی آقای اسماعیل کردی محرزگردیده است .لذابه منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدورسندمالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشندمی توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۲۰/ ۰۹/ ۱۴۰۳

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۰۵ / ۱۰ / ۱۴۰۳

محمودبهرامی

رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان دره شهر

کد۱-ی-۱۷۵۵

برگ سبز خودروی دنا پلاس مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ایران ۵۰ ۳۹۷ ط ۹۶ به رنگ سفید به شماره موتور 147H0703933 و به شماره شاسی NAAW21HUXPE671359 به مالکیت حبیب اله اکبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد ۲۳۲)

برگ سبز خودروی پراید سواری مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ایران ۴۰ ۳۵۷ ن ۱۹ به رنگ سفید و به شماره موتور M136062567 و به شماره شاسی NAS411100J1081712 به مالکیت مینا حسین خانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۲۳۳)

سند خودرو پژو ۴۰۵ جی ال ب به شماره پلاک ۶۲۸۴۴ ن۲۴ به شماره موتور ۱۲۴۱۶۹۰۰۲۷۴ شماره شاسی ۶۹۰۰۰۳۵۴ مفقود گردیده است(کد۲۳۴)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ جی -ال و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۰ و شماره پلاک : ۶۲۸۴۴ن۲۴ و شماره شاسی : ۶۹۰۰۰۳۵۴ و شماره موتور : ۱۲۴۱۶۹۰۰۲۷۴ به نام صاحب سند : براتعلی شیخی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۲۳۴)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : مزدا و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۹۲۱ ۲۰ س ۱۲ و شماره شاسی : NAGDPX2PC18D30039 و شماره موتور : FE130257 به نام صاحب سند : روح الله سلطانی نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۲۳۵)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۹ و شماره پلاک : ۱ط۳۹۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۲۳۶)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم هوندا تیپ اکورد ئی ایکس مدل ۱۹۹۳به شماره موتور ۱۲۹۹۳۵شماره شاسی ۳۳۰۹۳۰ به شماره پلاک ۴۹ق۷۴۶ ایران ۶۸به مالکیت آقا ی علی رستمی شورستانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۳۷)

مجوز حمل سلاح شکاری گلوله زنی اینجانب محمود رحمانی با شماره ملی۵۵۳۹۹۵۲۱۱۱ با شماره سلاح۳۱۹۰۰۲۶۸ به شماره سریال کارت ۴۱۹۵۴۰۱۳ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۲۳۸)

برگ سبز و کارت موتور به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : پارت و رنگ : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۸۳ و شماره پلاک : ۷۷۱ ۷۴۱۷۲ و شماره شاسی : ۱۲۵۸۳۵۳۱۶۲ و شماره موتور : ۷۳۰۰۶۵۹۲ به نام صاحب سند : علی اکبر صالحی تبار مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۳۹)

برگ سبز خودرو و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : کوییک ار و رنگ خودرو: سفید قرمز و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۳۳۵۱۱ج۴۵ و شماره شاسی : NAPX212AAN1140732 و شماره موتور : M159740552 به نام صاحب سند : مهراد عسگری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۴۱)

برگ سبز و کارت موتور سیکلت به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : هندا ۱۲۵ و رنگ : سبز و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ به نام صاحب سند : مهراد عسگری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۴۲)

برگ سبز خودرو امیر منیر سیناب با کد ملی ۰۳۱۱۴۳۷۱۹۲ فرزند حسین خودرو پیکان وانت رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۷شماره پلاک ۳۸ایران ۱۹۹ی۵۵ شماره شاسی ۳۱۶۶۸۶۵۰ شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۶۹۷۶۱ به نام امیر منیر سیناب در تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۲۴۳)

برگ خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودروبه نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۲۸- ۶۹۰۷۳۲ و شماره شاسی : ۱۹۳۷۷۶۰۳ و شماره موتور : ۱۲۴۸۵۱۵۶۵۲۷ به نام صاحب سند : سید امیر میر معینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۲۴۴)

سند مالکیت وبرگ سبز خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرونوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : یشمی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۰ و شماره پلاک : ۴۲۸م۷۱ و شماره شاسی : S1412280735162 و شماره موتور : ۰۰۲۷۰۰۲۵ به نام صاحب سند : مهسارضازاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۲۴۵)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم سمند تیپ ال ایکس.مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۶۳۴۱۹شماره شاسی NAAC91CC0AF816585 به شماره پلاک ایران ۵۵-۵۱۲ص۳۹ به مالکیت شرکت طرح و اندیشه بهساز ملت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۴۶)

مدرک دانشگاهی اینجانب شادی برهانی اردهائی با کدملی ۲۰۲۰۴۵۵۴۳۷ فرزند یعقوب به تاریخ تولد ۱۳۷۲/۰۶/۰۷ ورودی سال ۱۳۹۰-۹۱ فارغ التحصیل سال ۱۳۹۴/۰۴/۳۱ از موسسه آموزش عالی روزبهان ساری در رشته معماری داخلی مقطع کارشناسی پیوسته با شماره ۹۵۴/۲۰۴/۰۲۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده درخواست می شود مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در ساری، کیلومتر ۱ جاده دریا ارسال نمایند. نوبت اول (کد۲۴۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید شیری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۴۳ایران۷۳۵ی۵۸ و شماره شاسی : NAAA36AA1EG685547 و شماره موتور : 118P0090736 به نام صاحب سند : جواد محمدی قهدریجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۴۸)

کارت دانشجویی اینجانب نرگس برزویی میلانلوصفا به شماره دانشجویی ۴۰۲۱۳۲۱۵۰۸۰دررشته فیزیک مقطع کارشناسی دانشگاه بجنورد مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد از یابنده تقاضا میشود کارت را به بجنورد ، کیلومتر ۴ جاده اسفراین دانشگاه بجنورد ارسال نماید(کد۲۴۹)

مدارک خودرو (برگ سبز) خودرو سواری، تیپ:RUNNA PLUS TU5، سیستم:رانا، مدل:۱۴۰۱، به شماره پلاک:۱۶و-۶۴۹ایران۹۹، رنگ خاکستری، به شماره شاسیNAAU01FE0NT376870 و به شماره موتور172B0093584به مالکیت خانم مهری صفائی به شماره ملی ۰۰۷۶۸۹۵۸۹۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۵۰)

کارت هوشمند خودرو روح اله نوری با کد ملی ۲۴۵۱۷۷۵۶۰۲ و شماره شناسنامه ۳ فرزند امراله، خودرو پژو 207i سفید-روغنی مدل ۱۴۰۱ شماره پلاک ۴۹ن ۹۲۵ ایران ۱۰ با شماره شاسی NAAR03FE1NJ508287 و شماره موتور 167B0167696 به نام روح اله نوری در تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۲۵۲)

اطلاعیه مفقودی کارت پلاک موتور سیکلت به شماره پلاک ۴۶۱۶۷ ایران ۸۲۲ در شهرستان سیب وسوران مفقود گردیده است شماره موتور 0125NCT104260 شماره شاسی NCT***125B9211060 بنام عبدالحمید پرکی فرزند آدینه شماره تماس ۰۹۹۰۵۲۸۳۵۱۶(کد۲۵۳)

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : بلوچ و رنگ موتورسیکلت : قرمز زرشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۲ و شماره پلاک : ۴۶۱۶۷ایران ۸۲۲ و شماره موتور : 0125NCT104260 و شماره تنه : NCT***125B9211060 به نام مالک : عبدالحمید پرکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۲۵۳)

برگ سبز-سند کمپانی-بنچاق -کارت سوخت -سند فروش خودرو ال نود به شماره پلاک ایران ۷۷-۲۶۱س ۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد نوبت اول (کد۲۵۴)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : رنو لوگان۹۰ L و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۷۷ایران۲۶۱-س۳۳ و شماره شاسی : NAPLSRALD01146472 و شماره موتور : W096670 به نام صاحب سند: پونه یحیوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد نوبت اول (کد۲۵۴)

سند کمپانی و برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پیکان ۱۶۰۰ و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۶ و شماره پلاک : ۲۲ ۱۵۷ ن ۱۱ و شماره شاسی : ۷۶۴۳۸۶۱۷ و شماره موتور : ۱۱۱۲۷۶۳۶۱۸۸ به نام صاحب سند : حسین محرمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۲۵۵)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ جی ال ایکس و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۹ و شماره پلاک : ایران ۹۷ ۱۸۶ج۵۴ و شماره شاسی : ۷۹۳۰۴۹۴۷ و شماره موتور : ۲۲۵۲۷۹۰۳۶۴۴ به نام صاحب سند : فرشاد تیموری دوست مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۲۵۶)

آگهی مفقودی کارت پلاک خودرو وانت تویوتا هایلوکس جی ال مدل ۱۹۹۱ رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۴۹س۳۵۱ ایران ۹۵ بنام محمد انور پورمند فرزند برهان شماره موتور ۸۹۹۷۰۵ وشماره شاسی ۸۶۰۰۰۹۹۰۶ در شهرستان سیب سوران مفقود گردیده است(کد۲۵۷)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت وانت به نام وسیله نقلیه : تویوتا هایلوکس جی ال و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۹۹۱ و شماره پلاک : ۴۹س۳۵۱ ایران ۹۵ و شماره شاسی : ۸۶۰۰۰۹۹۰۶ و شماره موتور : ۸۹۹۷۰۵ به نام صاحب سند : محمد انور پورمند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۲۵۷)

کارت شناسایی خودرو به شماره پلاک۶۶۴-۲۶ د ۱۶ مدل۱۳۹۷و شماره موتورHFC4GB33DJ0008759 و شماره شاسیNAKSG7423JB112944 به رنگ مشکی متالیک به نام رقیه سنگ سفیدی با کد ملی ۰۶۸۰۲۶۷۰۳۴(کد۲۵۸)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک به نام وسیله نقلیه : S3-AT جک و رنگ خودرو : مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۶۶۴-۲۲۶ د ۱۶ و شماره شاسی : NAKSG7423JB112944 و شماره موتور : HFC4GB33DJ0008759 به نام صاحب سند : رقیه سنگ سفیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۲۵۸)

کارت شناسایی خودرو ۲۰۶ تیپ دو مدل ۱۳۹۸به شماره پلاک ۴۶/۳۱۱/ن/۷۳و شماره شاسی NAAP03EE8KJ332178 .و شماره موتور 182A0067115 و به مالکیت فرزاد جلالی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۲۵۹)

کارت خودرو اینجانب محمد رسول سوقائی فرزند غلامرضا به شماره ملی ۰۰۱۹۵۸۳۸۰۱ مفقود شده است کوییک سفید مدل ۱۴۰۱ شماره شاسی NAS841100N3422683 و شماره موتور M15/9666495(کد۲۶۰)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوییک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۴۰ ۲۷۲ ی ۷۶ و شماره شاسی : NAS841100N3422683 و شماره موتور : M15/9666495 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۲۶۰)

برگ سبز خودرو فیدلیتی به سیستم پرایم ۵ نفره تیپ B4X-5W0P0G3.مدل ۱۴۰۲ به شماره موتور SQRE4T15CBJPE60184 شماره شاسی NAGC1AB49P1026832 به شماره پلاک ایران ۱۵- ۳۹۶ق ۵۴به مالکیت آقای میررسول طباطبایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۶